


## Wskazówki BHP

1. Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
2. Chronić prostownik przed deszczem.
3. Nie wolno wchodzić do pomieszczenia z otwartym ogniem w którym ładowany jest akumulator, (grozi wybuchem).
4. Zapasowy bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika dostępny do wymiany.
5. Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” zwierania styków, (grozi przepaleniem bezpiecznika).
6. Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.
7. Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem to znaczy „+” z „-”,(grozi to wypryskiem elektrolitu i poparzeniem).
8.  Symbol umieszczony na produkcie wskazuje, że zużytego sprzętu nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Musi on zostać oddany do punktu zbiórki i utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

### Deklaracja zgodności

- Wyrób jest oznaczony znakiem CE na podstawie Deklaracji Zgodności Producenta.
- Wyrób spełnia wymagania Dyrektywy UE LVD 2006/95/WE oraz norm zharmonizowanych z w/w dyrektywą
- PN-EN 60335-2-29;2005 (EN 60335-2-29;2004).

### Warunki Gwarancji

- \* Okres gwarancji wynosi 24miesiące
- \* Stosowanie większych bezpieczników, uszkodzenia mechaniczne , dokonywanie przeróbek i napraw ładowarki powodują utratę gwarancji .
- \* **Wymiana bezpiecznika nie podlega reklamacji. Klient we własnym zakresie sprawdza i wymienia bezpiecznik.**
- \* Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
- \* Należy wysłać niesprawne urządzenie dobrze zabezpieczone od uszkodzeń w transporcie.

\* **PRZED WYSYŁKĄ URZĄDZENIA PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY Z NASZĄ FIRMĄ 605-467-746**



**P.P.U.H.Eltraf**

**21-100 Lubartów**

**Annobór Kolonia 14**

**tel : 605-467-746**

**e-mail: [eltraf@op.pl](mailto:eltraf@op.pl)**

**e-mail: [kontakt@eltraf-sklep.pl](mailto:kontakt@eltraf-sklep.pl)**

**[www.eltraf-sklep.pl](http://www.eltraf-sklep.pl)**

**Automatyczna Ładowarka 30A/48V służy do ładowania akumulatorów : Płynny elektrolit , bezobsługowe , CA/CA, EFB, AGM ,GEL o napięciu 48V i pojemności 34÷250Ah.**

### *Spis treści:*

- 1.Parametry techniczne
2. Charakterystyka i ładowanie akumulatora
3. Zalety
- 4.Etapy pracy ładowarki
- 5.Wskazówki BHP
6. Deklaracja zgodności

## PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania  $U_1$  230 V  
Prąd znamionowy zasilania II 2,5 A  
Prąd znamionowy bezpiecznika WTA 3,15A  
Napięcie znamionowe wyjściowe  $U_z$  48V  
Prąd znamionowy wyjściowy  $I_z$  25A  
Prąd szczytowy wyjściowy  $I_s$  30A/48V  
Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem  
P.max 1000W  
Waga 6,5 kg  
Wymiary mm 250 x 220x150

## CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA.

Proces ładowania stałonapięciowy z prądem malejącym tzn. prąd ładowania maleje wraz ze wzrostem poziomu ładowania akumulatora.

Przeznaczona do ładowania wszystkich typów akumulatorów 48V do takich należą akumulatory bezobsługowe VRLA ,AGM i GEL, akumulatory kwasowe z ciekłym elektrolitem lub MF, kwasowo-ołowiowe.

Ładowarka obsługuje większość na rynku dostępnych akumulatorów samochodowych ,żelowych ,AGM o pojemności do 250 Ah . Posiada amperomierz elektroniczny do regulacji prądu ładowania ,oraz Voltomierz Led do ustawiania napięcia rozpoczęcia procesu ładowania przycisk Start + ,oraz zakończenia procesu ładowania przycisk Stop-

Ładowarka sterowana jest mikroprocesorem po pełnym naładowaniu /ustawiamy dowolne napięcie ładowania w zależności od typu akumulatora / automatycznie wyłącza się przechodząc w tryb monitorowania napięcia . - w 100 procentach bezpieczna dla każdego typu akumulatora . -Ładowarka dedykowana jest nie tylko do akumulatorów samochodowych dużej pojemności ,dzięki regulacji prądu ładowania akumulatorów żelowych ,motocyklowych stosowanych na jachtach

## Zalety

- automatyczna i pewna kontrola naładowania akumulatora po osiągnięciu określonego napięcia ,lub samoczynnego spadku prądu ładowania
- monitorowanie napięcia po zakończeniu ładowania

-automatyczne wznowienie ładowania w przypadku spadku napięcia na akumulatorze

## ETAPY PRACY ŁADOWANIA

I etap zmierzenie napięcia na zaciskach akumulatora następnym etapem jest ładowanie zasadnicze w zależności od ustawienia prądu ładowania na amperomierzu - kolejne etapy to kontrola procesu ładowania wraz ze wzrostem napięcia na akumulatorze następuje ograniczenie prądu ładowania ładowarka zabezpieczona jest wyłącznikiem termicznym który rozłącza układ gdy nastąpi przegrzanie transformatora i ponownie załączy po ostygnięciu transformatora - ładowarka wyposażona jest we wyświetlacz elektroniczny ,który pokazuje prąd jakim ładujemy akumulator - wyposażona jest w Voltomierz elektroniczny Led na którym ustawiamy napięcie ładowania . Przytrzymujemy przycisk START + przez około 3 sekundy wartość na wyświetlaczu zaczyna migać i w tym momencie ustawiamy początek napięcia ładowania tzn. takie napięcie od jakiego chcemy aby proces ładowania się rozpoczął po wybraniu tego napięcia ,gdy wartość przestanie migać jest zatwierdzona.

Przechodzimy do przycisku STOP- i znowu przytrzymujemy przycisk około 3 s i gdy wartość zaczyna migać ustawiamy wartość napięcia przy jakim chcemy aby proces ładowania akumulatora nam się zakończył po ustawieniu wartość przestaje migać i od tego momentu jest zatwierdzona. - Zaciski ładowarki + czerwony podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem plus ,zaś zacisk - czarny podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem minus . Następnie włożyć wtyczkę do gniazda 230V - Pokrętką ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator ,musimy pamiętać aby nie przekroczyć 10 procent pojemności akumulatora . Prawdłowo wskazujący amperomierz i świecąca dioda zasilanie oraz wyświetlacz Led wskazujący napięcie akumulatora i dioda led wskazująca proces ładowania oznaczają prawidłowe podłączenie ładowarki . Podczas ładowania akumulatora w pojeździe ładowarka powinna stać niepalnym podłożu obok pojazdu . W pierwszej kolejności łączymy przewód ładowarki do bieguna akumulatora który nie jest podłączony z masą pojazdu, drugi przewód ładowarki łączymy masą z dala od przewodów paliwowych następnie podłączamy do sieci 230 V