


Wskazówki BHP

1. Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
2. Chronić prostownik przed deszczem.
3. Nie wolno wchodzić do pomieszczenia z otwartym ogniem w którym ładowany jest akumulator, (grozi wybuchem).
4. Zapasowy bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika dostępny do wymiany.
5. Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” zwierania styków, (grozi przepaleniem bezpiecznika).
6. Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.
7. Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem to znaczy „+” z „-”,(grozi to wypryskiem elektrolitu i poparzeniem).
8.  Symbol umieszczony na produkcie wskazuje, że zużytego sprzętu nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Musi on zostać oddany do punktu zbiórki i utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Deklaracja zgodności

- Wyrób jest oznaczony znakiem CE na podstawie Deklaracji Zgodności Producenta.
- Wyrób spełnia wymagania Dyrektywy UE LVD 2006/95/WE oraz norm zharmonizowanych z w/w dyrektywą
- PN-EN 60335-2-29;2005 (EN 60335-2-29;2004).

Warunki Gwarancji

- . * Okres gwarancji wynosi 24miesiące .
- * Stosowanie większych bezpieczników, uszkodzenia mechaniczne , dokonywanie przeróbek i napraw ładowarki powodują utratę gwarancji .
- * **Wymiana bezpiecznika nie podlega reklamacji. Klient we własnym zakresie sprawdza i wymienia bezpiecznik.**
- * Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
- * Należy wysłać niesprawne urządzenie dobrze zabezpieczone od uszkodzeń w transporcie.
- * **PRZED WYSYŁKĄ URZĄDZENIA PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY Z NASZĄ FIRMA 605-467-746**



P.P.U.H.Eltraf
21-100 Lubartów
Annobór Kolonia 14
tel : 605-467-746
e-mail: eltraf@op.pl

e-mail: kontakt@eltraf-sklep.pl

eltraf-sklep.pl

ŁADOWARKA AUTOMATYCZNA 15A /12V

Obsługuje akumulatory : Płynny elektrolit , bezobsługowe , CA/CA, EFB, AGM ,GEL . o napięciu 12V i pojemności od 34-150Ah

Spis treści:

- 1.Parametry techniczne
2. Charakterystyka i ładowanie akumulatora
- 3.Wskazówki BHP
4. Deklaracja zgodności

PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie znamionowe zasilania U_1 230V ~

Prąd znamionowy zasilania I_1 1,25 A~

Prąd znamieniowy bezpiecznika WTA 2 A

Napięcie znamionowe wyjściowe U_z 12 V

Prąd znamieniowy wyjściowy I_z 12 A

Prąd szczytowy wyjściowy I_s 15 A

Limitery napięcia 14,4 V - 16,4V

Klasa ochronności II

Wymiary [mm] 230x240x110

Waga [kg] 3,6

UWAGA: Proszę zawsze w pierwszej kolejności podłączyć klemy do akumulatora , następnie wtyczkę sieciową. Po takim podłączeniu możemy dopiero przełącznikiem regulacji prądu załączyć ładowarkę i ustawić zakres prądu jakim chcemy ładować akumulator. W przeciwnym razie jeżeli nie zachowamy kolejności podłączenia będzie słychać klikanie przełącznika , będzie próbował się załączyć.

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- ❖ Ładowanie akumulatorów tymi ładowarkami gwarantuje pełne naładowanie akumulatora i , jak przedłużenie jego żywotności. Po osiągnięciu właściwego napięcia układ nie rozłącza ładowarki , od tego momentu na akumulatorze podtrzymywana jest stała wartość napięcia jest to korzystne dla akumulatora.
- ❖ Ładowarka zabezpieczona jest wyłącznikiem termicznym, który rozłącza układ gdy nastąpi przegrzanie transformatora i ponownie załącza układ po ostygnięciu transformatora.
- ❖ Ładowarka wyposażona jest w miernik elektroniczny amperomierz i voltomierz ,który pokazuje prąd jakim ładujemy akumulator ,oraz napięcie. Przed rozpoczęciem ładowania należy odkręcić korki, sprawdzić poziom elektrolitu,

jeżeli jest za niski uzupełnić wodą destylowaną w ilości ok. 10 mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.

- ❖ Zaciski prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+” zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”. Następnie włożyć wtyczkę do gniazda 230V~.
- ❖ Pokrętkiem ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, musimy pamiętać aby nie przekroczyć 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 12A
- ❖ Ładowarka umożliwia sterowanie w celu zachowania odpowiedniej pojemności akumulatora. Proces ładowania zaczyna się gdy napięcie spadnie poniżej 12,5V. W tym momencie dioda od ładowania (biała) nie świeci i pokazuje na wyświetlaczu (niebieskim) prąd ładowania czyli ładuje . Po osiągnięciu ustawionego limitera napięcie , proces ładowania się zakończy dioda od ładowania zaświeci się, na wyświetlaczu amperomierz pokazuje zera. Od tego momentu ładowarka jest w stanie podtrzymania.
- ❖ Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego a następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- ❖ Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać na niepalnym podłożu obok pojazdu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora, który nie jest podłączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy masą z dala od przewodów paliwowych następnie podłączamy prostownik do sieci 230V.
- ❖ Czas ładowania akumulatora trwa od 12 do 16 godzin, w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- ❖ Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27-1,28 G/cm³.

Istnieje możliwość samemu ustawienia napięcia górnego np: 14,4V ,14,9V , 16-16,2V , przy którym wyłączy się ładowarka. Regulujemy zakres napięcia potencjometrem precyzyjnym kręcąc w prawo zwiększamy zakres napięcia, a w lewo zmniejszamy , potencjometr ten znajduje się z prawej strony patrząc od przodu przy kostce zaciskowej czarnej. Drugi potencjometr służy do regulacji dolnego zakresu załączenia , który znajduje się po prawej stronie.