


Wskazówki BHP

1. Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
2. Chronić prostownik przed deszczem.
3. Nie wolno wchodzić do pomieszczenia z otwartym ogniem w którym ładowany jest akumulator, (grozi wybuchem).
4. Zapasowy bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika dostępny do wymiany.
5. Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” zwierania styków, (grozi przepaleniem bezpiecznika).
6. Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.
7. Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem to znaczy „+” z „-”,(grozi to wypryskiem elektrolitu i poparzeniem).
8.  Symbol umieszczony na produkcie wskazuje, że zużytego sprzętu nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Musi on zostać oddany do punktu zbiórki i utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Deklaracja zgodności

- Wyrób jest oznaczony znakiem CE na podstawie Deklaracji Zgodności Producenta.
- Wyrób spełnia wymagania Dyrektywy UE LVD 2006/95/WE oraz norm zharmonizowanych z w/w dyrektywą
- PN-EN 60335-2-29;2005 (EN 60335-2-29;2004).

Warunki Gwarancji

- . * Okres gwarancji wynosi 24miesiące
- * Stosowanie większych bezpieczników, uszkodzenia mechaniczne , dokonywanie przeróbek i napraw ładowarki powodują utratę gwarancji .
- * **Wymiana bezpiecznika nie podlega reklamacji. Klient we własnym zakresie sprawdza i wymienia bezpiecznik.**
- * Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
- * Należy wysłać niesprawne urządzenie dobrze zabezpieczone od uszkodzeń w transporcie.

* **PRZED WYSYŁKĄ URZĄDZENIA PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY Z NASZĄ FIRMĄ 605-467-746**



P.P.U.H.Eltraf

21-100 Lubartów

Annobór Kolonia 14

tel : 605-467-746

e-mail: eltraf@op.pl

e-mail: kontakt@eltraf-sklep.pl

www.eltraf-sklep.pl

. BP 12A /12V z regulacją skokową w Metalowej obudowie obsługuje akumulatory : Płynny elektrolit , bezobsługowe , CA/CA, EFB, AGM,GEL .o napięciu 12V i pojemności od 34÷100Ah .

Spis treści:

- 1.Parametry techniczne
2. Charakterystyka i ładowanie akumulatora
- 3.Wskazówki BHP
4. Deklaracja zgodności

PARAMETRY TECHNICZNE

Bezpieczny zespół prostownikowy 12A/12V(AV) z regulacją skokową

Napięcie znamionowe zasilania U_1	230V ~
Prąd znamionowy zasilania I_1	1,5 A~
Prąd znamieniowy bezpiecznika WTA	1,6 A
Napięcie znamionowe wyjściowe U_z	12 V
Prąd znamieniowy wyjściowy I_z	9 A
Prąd szczytowy wyjściowy I_s	12 A
Klasa ochronności	II
Wymiary [mm]	175 x 170 x 120 mm
Waga [kg]	3,8

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- ⇒ Prostownik zabezpieczony jest wyłącznikiem termicznym, który rozłącza układ gdy nastąpi przegrzanie transformatora i ponownie załącza układ po ostygnięciu transformatora.
- ⇒ Prostownik wyposażony jest we wskaźnik elektroniczny, który wskazuje napięcie i prąd jakim ładujemy akumulator.
- ⇒ Przed rozpoczęciem ładowania oczyścić bieguny akumulatora, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości około 10 mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone jeżeli są dostępne.
- ⇒ Zaciski prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+” zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”. Następnie włożyć wtyczkę do gniazda 230V~.

- ⇒ Pokrętle ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, musimy pamiętać aby nie przekroczyć 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 9A,
- ⇒ W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje, ale nie zawsze spadnie do zera.
- ⇒ Świecąca kontrolka „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~
- ⇒ Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać na niepalnym podłożu obok pojazdu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora, który nie jest podłączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy masą z dala od przewodów paliwowych następnie podłączamy prostownik do sieci 230V.
- ⇒ Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego a następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- ⇒ Czas ładowania akumulatora trwa od 12 do 16 godzin, w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- ⇒ Akumulator ołowiowo-kwasowy w pełni naładowany osiągnie napięcie 16,0V-16,2V. Pomiaru dokonujemy na akumulatorze w trakcie ładowania. Po zakończeniu ładowania napięcie na akumulatorze powinno wynosić 12,8V-13,2V(mierzone po kilku godzinach po odłączeniu prostownika od akumulatora)
- ⇒ Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27-1,28 G/cm³.