


## Wskazówki BHP

1. Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
2. Chronić prostownik przed deszczem.
3. Nie wolno wchodzić do pomieszczenia z otwartym ogniem w którym ładowany jest akumulator, (grozi wybuchem).
4. Zapasowy bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika dostępny do wymiany.
5. Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” zwierania styków, (grozi przepaleniem bezpiecznika).
6. Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.
7. Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem to znaczy „+” z „-”,(grozi to wypryskiem elektrolitu i poparzeniem).
8.  Symbol umieszczony na produkcie wskazuje, że zużytego sprzętu nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Musi on zostać oddany do punktu zbiórki i utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

### Deklaracja zgodności

- Wyrób jest oznaczony znakiem CE na podstawie Deklaracji Zgodności Producenta.
- Wyrób spełnia wymagania Dyrektywy UE LVD 2006/95/WE oraz norm zharmonizowanych z w/w dyrektywą
- PN-EN 60335-2-29;2005 (EN 60335-2-29;2004).

### Warunki Gwarancji

- . \* Okres gwarancji wynosi 24miesiące
- \* Stosowanie większych bezpieczników, uszkodzenia mechaniczne , dokonywanie przeróbek i napraw ładowarki powodują utratę gwarancji .
- \* **Wymiana bezpiecznika nie podlega reklamacji. Klient we własnym zakresie sprawdza i wymienia bezpiecznik.**
- \* Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
- \* Należy wysłać niesprawne urządzenie dobrze zabezpieczone od uszkodzeń w transporcie.

\* **PRZED WYSYŁKĄ URZĄDZENIA PROSIMY O KONTAKT TELEFONICZNY Z NASZĄ FIRMĄ 605-467-746**



**P.P.U.H.Eltraf**

**21-100 Lubartów**

**Annobór Kolonia 14**

**tel : 605-467-746**

**e-mail: [eltraf@op.pl](mailto:eltraf@op.pl)**

**e-mail: [kontakt@eltraf-sklep.pl](mailto:kontakt@eltraf-sklep.pl)**

**[www.eltraf-sklep.pl](http://www.eltraf-sklep.pl)**

**BP 15A /6V /12V z regulacją skokową w Metalowej obudowie  
obsługuje akumulatory : Płynny elektrolit , bezobsługowe ,  
CA/CA, EFB, AGM ,GEL .o napięciu 6V i 12V i pojemności od 34-  
150Ah.**

Spis treści:

- 1.Parametry techniczne
2. Charakterystyka i ładowanie akumulatora
- 3.Wskazówki BHP
4. Deklaracja zgodności

## PARAMETRY TECHNICZNE

### Bezpieczny zespół prostownikowy 15A 6V/12V z regulacją skokową

Napięcie znamionowe zasilania $U_1$	230V $\sim$
Prąd znamionowy zasilania $I_1$	1,25 A $\sim$
Prąd znamieniowy bezpiecznika WTA	2 A
Napięcie znamionowe wyjściowe $U_z$	12 V
Prąd znamieniowy wyjściowy $I_z$	12 A
Prąd szczytowy wyjściowy $I_s$	15 A
Klasa ochronności	II
Wymiary [mm]	230x240x110
Waga [kg]	4,5

## CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- ⇒ Prostownik zabezpieczony jest wyłącznikiem termicznym, który rozłącza układ gdy nastąpi przegrzanie transformatora i ponownie załącza układ po ostygnięciu transformatora.
- ⇒ Prostownik wyposażony jest we wskaźnik elektroniczny, który wskazuje napięcie i prąd jakim ładujemy akumulator.
- ⇒ Przed rozpoczęciem ładowania oczyścić bieguny akumulatora, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości około 10 mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone jeżeli są dostępne.
- ⇒ Zaciski prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+” zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”. Następnie włożyć wtyczkę do gniazda 230V $\sim$ .
- ⇒ Pokrętkę ustawić wartość prądu jakim chcemy ładować akumulator, musimy pamiętać aby nie przekroczyć 10% pojemności ładowanego akumulatora, ale nie więcej niż 12A

- ⇒ W zależności od stanu akumulatora nie zawsze możemy osiągnąć maksymalny prąd jakim chcemy ładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje, ale nie zawsze spadnie do zera.
- ⇒ Świecąca kontrolka „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V $\sim$
- ⇒ Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać na niepalnym podłożu obok pojazdu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora, który nie jest podłączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy masą z dala od przewodów paliwowych następnie podłączamy prostownik do sieci 230V.
- ⇒ Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego a następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- ⇒ Czas ładowania akumulatora trwa od 12 do 16 godzin, w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- ⇒ Akumulator ołowiowo-kwasowy w pełni naładowany osiągnie napięcie 16,0V-16,2V. Pomiaru dokonujemy na akumulatorze w trakcie ładowania. Po zakończeniu ładowania napięcie na akumulatorze powinno wynosić 12,8V-13,2V( mierzone po kilku godzinach po odłączeniu prostownika od akumulatora)

- ⇒ Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27-1,28 G/cm<sup>3</sup>

Akumulator **AGM** ładujemy maksymalnie do 15V przy ustawionym pokrętkę natężenia prądu w pozycji od 1- 4 w zależności od pojemności akumulatora.

**GEL** ładujemy do 14,4V w pozycji 1-2

### UWAGA !

Po podłączeniu klem do akumulatora i włączeniu wtyczki sieciowej na wyświetlaczu niebieskim amperomierz muszą być same zera, jeżeli pojawi się jakaś wartość inna należy zresetować jeszcze raz wyświetlacz wyciągając jeszcze raz wtyczkę z sieciową.